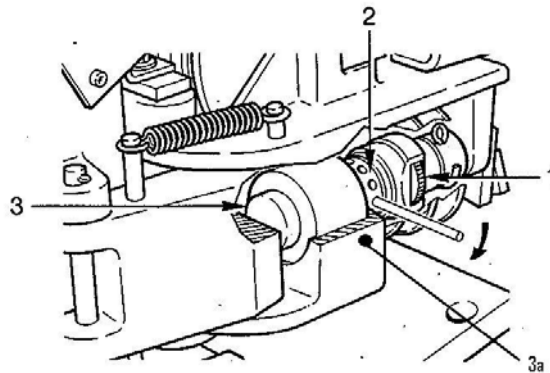


Instrucciones de Montaje, Ajuste y Mantenimiento del freno de disco

Montaje de la unidad

El operador se coloca frente al disco en el lado opuesto a las mordazas.

- Soltar las abrazaderas de la cubierta del entrehierro del electroimán y desplazarla, para poder observar el entrehierro. Apretar el perno de desactivación manual 4 (ver figura) hasta anular el entrehierro.
- Nota: La maniobra de activación manual no provoca el desplazamiento de la armadura del electroimán, pero permite cerrar manualmente el entrehierro.
- Soltar el prisionero de seguridad 3a con llave Allen de 3 mm.
- Girar la rueda de ajuste 1 del trinquete 5 en sentido “reloj” (hacia arriba) por aproximadamente $\frac{1}{4}$ de vuelta (puesta a cero)
- Girar la tuerca 2 (con una barra de 4mm de diámetro) en sentido contra reloj de manera de producir el retroceso del embolo de empuje 3. Esto tiene como efecto aumentar el juego entre las pastillas. Continuar esta maniobra hasta obtener una separación entre las pastillas mayor al espesor del disco.



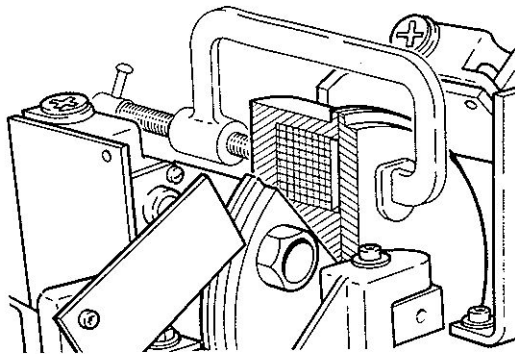
- Colocar la mordaza sobre su soporte e introducirla en el disco. Poner los pernos de fijación y asegurarla a la base.
- Controlar:
 - a) La torsión máxima del disco ± 0.2 mm.
 - b) Perpendicularidad/ paralelismo del soporte respecto al disco $\pm 4\%$.
 - c) Centraje del disco respecto a la base ± 2.5 mm.

Ajuste de las pastillas

El operador se coloca frente al disco en el lado opuesto a las mordazas.

- Soltar las abrazaderas de la cubierta del entrehierro y desplazarla para poder observar el entrehierro. Apretar el perno de activación manual 4 hasta anular el entrehierro.
- Nota: La maniobra de activación manual no provoca el desplazamiento de la armadura del electroimán, pero permite cerrar manualmente el entrehierro.
- Soltar el prisionero de seguridad 3a con llave Allen de 3 mm.
- Girar la rueda de ajuste 1 del trinquete 5 en sentido contrarreloj por aproximadamente $\frac{1}{4}$ de vuelta (en servicio)
- Girar la tuerca 2 (con una barra de 4mm de diámetro) en sentido punteros del reloj para obtener un juego total entre las pastillas y el disco de entre 0,5 y 0,7 mm.

Importante: Durante este ajuste, el entrehierro debe estar absolutamente anulado. Para facilitar la maniobra la armadura puede ser mantenida cerrada con una prensa "C".



- Reapriete el prisionero de seguridad con llave Allen de 3 mm.
- Reinstale la cubierta y las abrazaderas del entrehierro.
- Desatornille a fondo el perno de activación manual 4 y apriételo con la contra tuerca.

Reemplazo de las Pastillas

El operador se coloca frente al disco en el lado opuesto a las mordazas.

- Soltar las abrazaderas de la cubierta del entrehierro y desplazarla para poder observar el entrehierro. Apretar el perno de desactivación manual 4 hasta anular el entrehierro.
- Nota: La maniobra de activación manual no provoca el desplazamiento de la armadura del electroimán, pero permite cerrar manualmente el entrehierro.

- Soltar el prisionero de seguridad 3a con llave Allen de 3 mm.
- Girar la rueda de ajuste 1 del trinquete 5 en sentido punteros del reloj por aproximadamente ¼ de vuelta (puesta a cero)
- Girar la tuerca 2 (con una barrita de 4mm de diámetro) en sentido contrarreloj para obtener una apertura máxima de las pastillas.
- Haga pivotear la mordaza alejándola del disco.
- Con ayuda de un desatornillador, separar la pastilla de la placa porta pastillas, de manera de despegar las ventosas magnéticas y separarla de sus fijaciones, para después retirarla de forma paralela al disco.
- Ponga una pastilla nueva, asegurándose que este bien enganchada en las fijaciones.
- Proceda de igual forma con la otra pastilla.
- Girar la rueda de ajuste 1 del trinquete 5 en sentido contrarreloj por aproximadamente ¼ de vuelta (en servicio)
- Girar la tuerca 2 (con una barrita de 4mm de diámetro) en sentido punteros del reloj para obtener un juego total entre las pastillas y el disco de entre 0,5 y 0,7 mm.

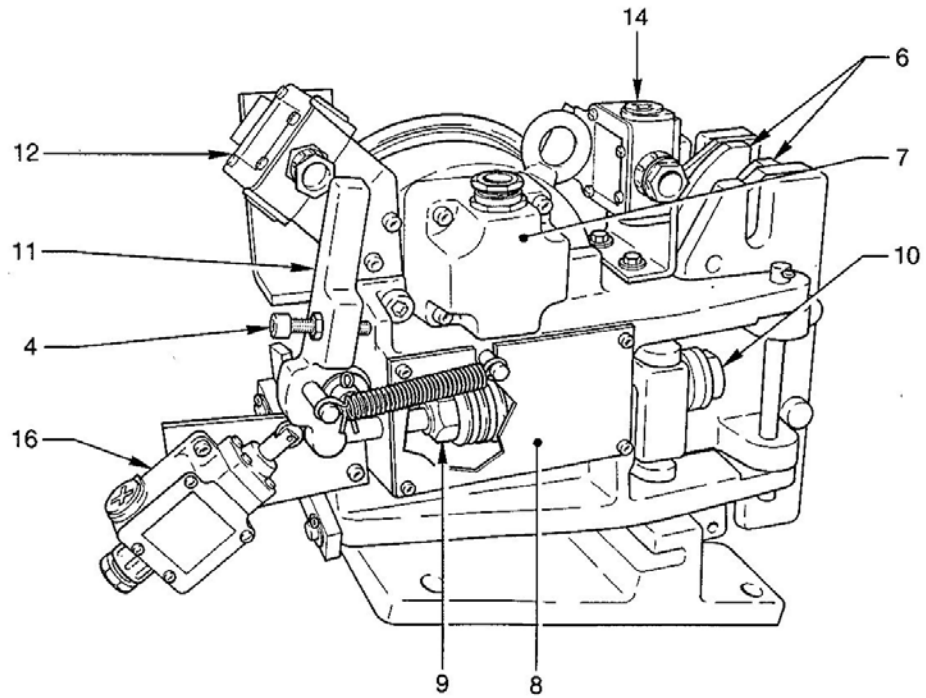
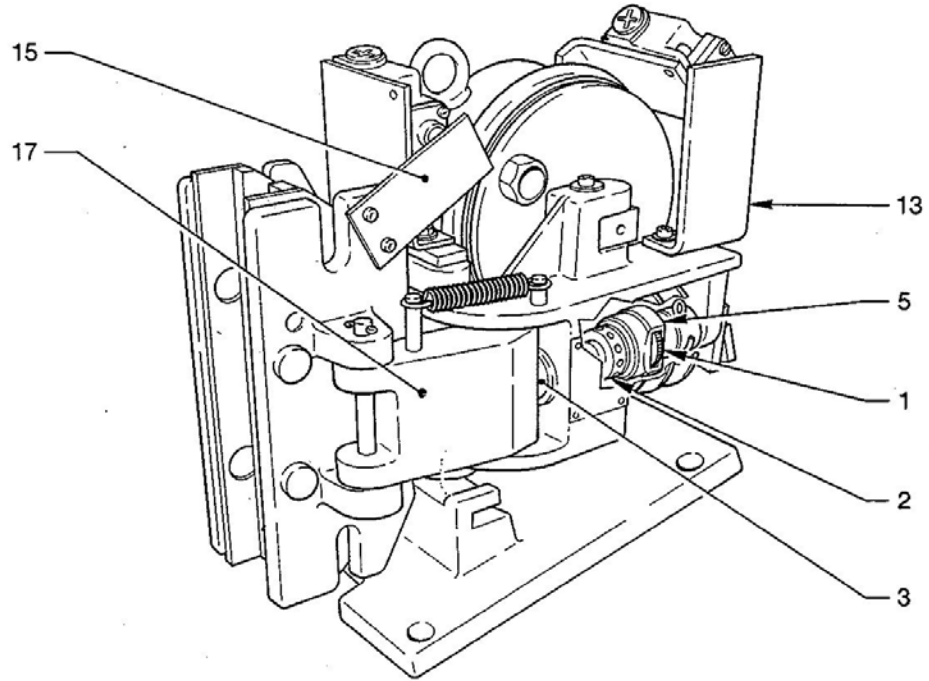
Importante: Durante este ajuste, el entrehierro debe estar absolutamente anulado. Para facilitar la maniobra la armadura puede ser mantenida cerrada con una prensa “C”.

- Reapriete el prisionero de seguridad con llave Allen de 3 mm.
- Reinstale la cubierta y las abrazaderas del entrehierro.
- Desatornille a fondo el perno de desactivación manual 4.

Desactivación manual

La desactivación manual de las mordazas se hace con la palanca 11, ya sea de manera progresiva, colocando un tubo de extensión sobre el extremo de la palanca o bien, de manera permanente apretando el perno 4.

PINCES TYPES : 5 SE - 450 SE - 45 SE - 4 SE - 3 SE - 2 SE



100
100
100